



# Enquête de base sur les incidents

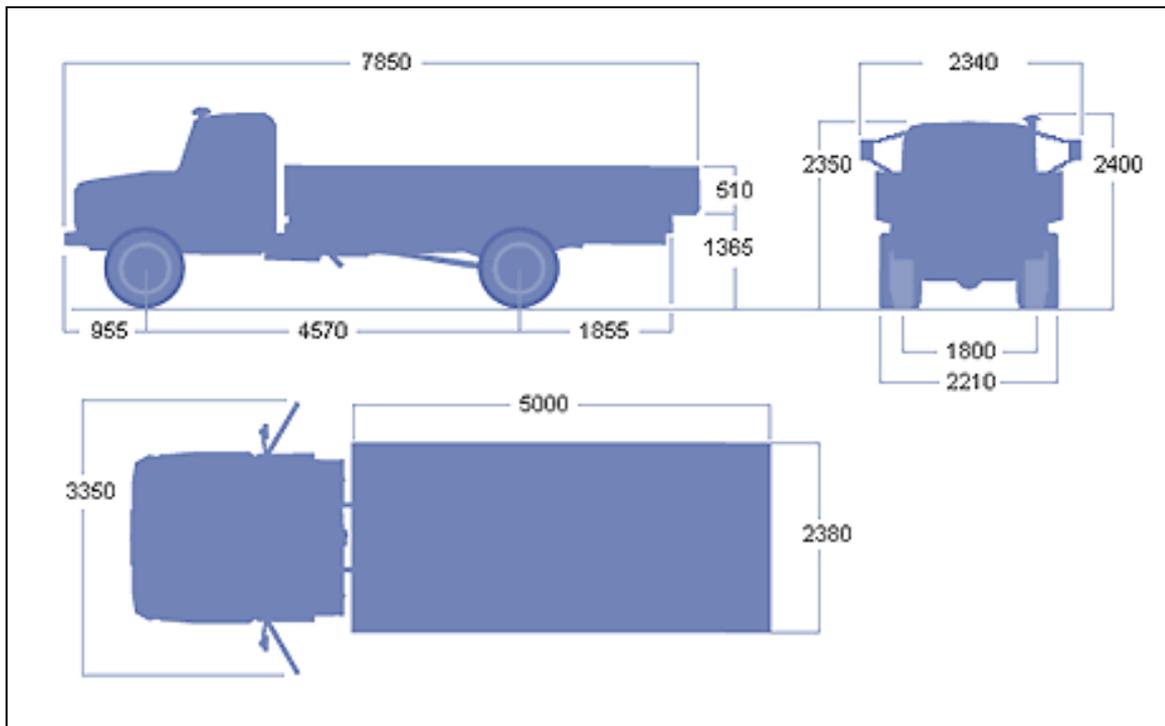
## Étude de cas



1. Ceci est un résumé d'un incident réel survenu en janvier 2013 qui a fait de nombreux morts.
2. Les noms et lieux spécifiques ont été modifiés pour préserver la confidentialité des personnes et des entreprises impliquées.

## L'incident

Le 3 janvier 2013, à 16h30, un camion du personnel de Sadco est arrivé à la porte d'entrée/sortie du site de la mine ABC. Ce camion appartenait à une société sous contrat travaillant pour la compagnie minière. Cette société fournissait des travailleurs occasionnels pour le nettoyage des roches et la construction de gabions dans le parc à résidus. La société contractuelle avait recruté du personnel dans un village local situé à environ 40 km du site minier. La société contractuelle a fourni son propre camion pour le transport quotidien des travailleurs occasionnels vers et depuis le village local.



Le camion à plate-forme a été équipé ou aménagé comme un véhicule de transport de personnel et configuré pour accueillir 32 personnes à l'arrière, et le conducteur et un passager dans la cabine du véhicule. La configuration des sièges arrière consistait en une banquette le long des deux côtés pour 8 personnes par rangée, et 2 rangées dos à dos courant le long du centre également pour 8 personnes par rangée.

Le jour de l'incident, le véhicule comptait 22 passagers assis dans le plateau arrière et 1 passager et le conducteur dans la cabine avant. Le camion ramenait les travailleurs occasionnels dans leur village. Le camion a quitté le portail du site de la mine à 16h37.

Le véhicule roulait à une vitesse régulière et en 2ème vitesse au point de 16 km (16 km du village - 24 km du site de la mine) sur la route. Après avoir dépassé le point de 15 km (du village), le conducteur a passé la troisième vitesse, car à ce point la route était "assez plate".

Vers 17h15, peu après le changement de vitesse et alors que le véhicule approchait du point de 14 km (du village), le conducteur a remarqué que les freins ne fonctionnaient pas et l'a signalé au passager avant. Le tronçon de route de 2 km immédiatement après ce point consistait en des virages en S relativement doux

avec une pente descendante de 12 %. La vitesse du véhicule a augmenté de façon spectaculaire et le moteur "criait", indiquant un excès de vitesse.

Le camion a poursuivi sa route vers le virage à gauche au point de 13 km. En arrivant au début du virage, le camion s'est écrasé dans un fossé de drainage de 600 mm de profondeur sur le côté droit. Il s'est ensuite écrasé dans un talus ou une berme de 2,5 m de haut sur le côté droit. Au moment de l'impact, le véhicule s'est retourné et a roulé plusieurs fois sur environ 25 m et horizontalement le long de la partie inférieure du talus. Il s'est finalement arrêté en position verticale, l'avant du véhicule étant orienté dans le sens de la marche. Les passagers à l'arrière du véhicule ont été projetés hors du véhicule après l'impact et pendant qu'il se retournait.

Le passager avant et le conducteur ont tous deux survécu à l'incident et n'ont pas été blessés - tous les décès ont été causés par l'arrière du véhicule. C'est le conducteur du véhicule qui a déclenché l'alarme initiale par téléphone portable et a demandé l'aide du représentant de la société contractuelle sur le site de la mine.

L'impact a fait trois morts et 18 autres passagers ont été blessés à divers degrés

Un passager a été déclaré mort sur les lieux, un deuxième a été déclaré mort après avoir été transporté d'urgence à l'hôpital le plus proche. La troisième personne est décédée des suites de ses blessures à l'hôpital vers 3h45 le 4 janvier 2013.

Deux des survivants ont subi des dommages cérébraux permanents et resteront handicapés mentalement et physiquement pour le reste de leur vie. D'autres ont subi des fractures dont certaines, en raison de la mauvaise qualité des soins médicaux disponibles, n'ont pas pu guérir correctement et ont entraîné des déformations et des incapacités physiques.

L'autre tragédie est l'impact social à long terme de l'incident. Toutes les personnes tuées et blessées dans cet incident venaient du même petit village rural. Lors d'un incident, une génération entière de 18 à 35 ans a été tuée, handicapée ou invalide de façon permanente. Cela aura un effet à vie sur la société de cette communauté - socialement, psychologiquement et financièrement. Dans le pays où l'incident s'est produit, il n'existe pas de système de protection sociale et la majorité des gens survivent grâce à l'agriculture de subsistance. Nombre de ces personnes sont incapables d'accomplir les tâches traditionnelles requises dans une communauté agricole et dépendent du soutien de membres de la famille élargie tout aussi pauvres.



*La photo ci-dessus montre la position du camion après l'incident. Elle a été prise le matin suivant l'incident.*

Exercice de groupe

*La photographie que vous voyez à la page précédente fait partie des pertes subies par l'événement incident. C'est généralement ce qui confronte initialement l'enquêteur ou l'équipe d'enquête.*

*Imaginez que l'on vous ait confié la tâche d'enquêter sur l'incident pour découvrir ce qui a causé cette terrible tragédie. Comment auriez-vous procédé pour mener l'enquête ? De quelles sources d'information pensez-vous avoir besoin ? Quel genre de choses devra-t-on, selon vous, enquêter pour découvrir la cause de cette tragédie ?*

*Dans votre groupe, discutez et dressez la liste de votre plan sur la manière dont vous allez enquêter sur l'incident - soyez aussi détaillé que possible et soyez prêt à justifier ou à donner les raisons de votre réponse.*